



Sky
Elevator
www.sky-elevator.com



Sky-501

Elektronik Kurtarma Sistemleri
KULLANIM KILAVUZU

SKY ELEVATOR KATA GETİRME SİSTEMİ KULLANMA KILAVUZU VE ÖZELLİKLERİ

BU BELGE KULLANICILAR İÇİN KILAVUZ OLMASI AMACIYLA HAZIRLANMIŞTIR SKY ELEVATOR ÖNCEDEN HABER VERMEKSİZİN BELGENİN İÇERİK VE GÖRÜNÜMÜNDE DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKINI SAKLI TUTAR. KULLANICI BELGEDE YER ALABİLECEK HATA EKSİKLERE KARŞI DİKKATLİ OLMALIDIR

ÇALIŞMA SICAKLIĞI	±0 - +60 °C
KORUMA SINIFI	IP20
NEM	<%95
ŞEBEKE GİRİŞLERİ	3 x 380V, 50Hz, N
KONTROL BESLEME GERİLİM	48 ± 5 VDC
AKU GRUBU	4 X 12 V KURU TİP
GÜVENLİK DEVRESİ GERİLİMİ	MAKS. 48 VDC
MAXIMUM ÇIKIŞ GÜCÜ	1.5 KW INVERTER (12 A.H AKU İLE) 4.5 KW MOTOR
KONTROL SİNYAL GİRİŞLERİ	48 ± 5 VDC KISA DEVRE KORUMALI
ÜRETİCİ FİRMA	SKY ELEVATOR ASANSÖR ÇARŞI MAH.KARTAL CAD.KASTEL İŞ MRK. KAT 2 NO 25 YAKACIK

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ ÖZELLİKLERİ

- Harici olarak tüm panolara uyumludur.
- Elektrik kesintilerinde ve faz problemlerinde devreye girerek kabini kata getirir ve otomatik kapıyı açarak yolcuların tahliyesini sağlar.
- Parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Çalışma durumu, akü gerilimi, motor akımı, inverter akımı(pompa,fren,kapı) ve tüm hatalar LCD ekranda takip edilebilir.
- 4 adet bakım gerektirmeyen kuru tip akü ile çalışır ve akü gerilimi ne kadar düşük olursa olsun şarj tutma özelliğini yitirmemiş bütün aküleri şarj edebilecek akıllı şarj sistemine sahiptir.
- Inverter ve motor çıkışları full kısa devre korumalıdır.
- Akım kontrolü yaparak motor bağlı değil ise freni kapatır
- 16 KW' ya kadar uygun akü ile herhangi bir değişiklik yapmadan bütün motorlarda kullanılabilir
- Motora herhangi bir sensor bağlamaya gerek yoktur açık çevrim çalışır
- Arıza durumunda üç adet şönt ile devre dışı bırakılabilir
- Jeneratörlü binalar için jeneratör bekleme süresi ayarlanabilir
- Jf (Katta durdurucu)algılandıktan sonra hareket süresi ayarlanabilir
- Trifaze, tam otomatik, yarım otomatik ve manuel kapılarda kullanılabilir
- Ayarlanabilir kapı açma/kapama ve kilit bekleme süresi
- Ayarlanabilir maksimum kurtarma zamanı
- Çok basit bir şekilde tüm sistemlere kolaylıkla uygulanabilir

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ MONTAJ VE PROGRAM KLAVUZU

U.V.W	MOTOR HIZLI UÇLARINA (EN AZ 2,5 MM ÇAPINDA KABLO İLE)
110.P	PANO 110 (PANO GÜVENLİK DEVRESİ BAŞLANGICI PANODANKURTARANA)
110.K	KUYU 110 (PANO GÜVENLİK DEVRESİ BAŞLANGICI KURTARANDANKUYUYA)
140.P	PANO 140 (KUYUDAN GELEN KİLİT SİNYALİ KURTARANDANPANOYA)
140.K	KUYU 140 (KUYUDAN GELEN KİLİT SİNYALİ KUYUDANKURTARANA)
220.P	BOS
220.K	BOS
810 -	POMPA (-) PANO İLE PARALEL BAĞLANIR
2001 +	POMPA (+) PANO İLE PARALEL BAĞLANIR
840 +	FREN (+) PANO İLE PARALEL BAĞLANIR
2000 -	FREN (-) PANO İLE PARALEL BAĞLANIR
K.N	KURTARICI NÖTR
100	PANODAKİ 100 DİREK BAĞLANIR
KFP	KAPI FAZI PANO (OTOMATİK KAPI BESLEMESİ İÇİN PANODAN GELEN
FAZ) KFK	KAPI FAZI KUYU (OTOMATİK KAPI BESLEMESİ İÇİN KUYUYA GİDEN
FAZ) K 3	OTOMATİK KAPI AÇ SİNYALİ DİREK BAĞLANIR
K 5	OTOMATİK KAPI KAPA SİNYALİ DİREK BAĞLANIR
K15K	KAPI AÇ/KAPA ORTAĞI KUYU (AYRINTI İÇİN KAPI ŞEMALARINA
BAKINIZ) K15P	KAPI AÇ/KAPA ORTAĞI PANO (AYRINTI İÇİN KAPI ŞEMALARINA
BAKINIZ) KR 1	KURTARMA ESNASINDA ÜRETİLEN GENEL AMAÇLI 220V(MAX40
WATT) 48 AC	PANO TRAFOSU 48 VAC (AKU ŞARJI İÇİN
48 AC	PANO TRAFOSU 48 VAC (AKU ŞARJI
İÇİN R	R FAZI (TERMİKTEN SONRA)
S	S FAZI (TERMİKTEN SONRA)
T	T FAZI (TERMİKTEN SONRA)
NÖTR	ANA ŞEBEKE NÖTR
142	KATTA DURDURUCU DİREK BAĞLANIR

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ PARAMETRE AYARLAMA VE DEĞİŞTİRME

1. PARAMETRE AYAR MODUNA GİRMEK İÇİN ENTER TUŞUNA BASIN
2. AYARLIYACAĞINIZ PARAMETREYE GELMEK İÇİN YUKARI VEYA AŞAĞI TUŞLARINA BASIN
3. AYARLAYACAĞINIZ PARAMETRENİN İÇERİĞİNİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN SEÇTİĞİNİZ PARAMETRE YANIP SÖNMEYE BAŞLAYACAKTIR. YUKARI VE AŞAĞI TUŞLARI İLE İSTEDİĞİNİZ DEĞERE GETİRİN (EĞER HAFIZAYA ALMAK İSTEMİYORSANIZ ESCAPE TUŞUNA BASIN BİR ÖNCEKİ PARAMETREYEDÖNECEKSİNİZ
4. PARAMETRE İÇERİĞİNİ AYARLADIKTAN SONRA HAFIZAYA ALMAK İÇİN TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN PARAMETRE HAFIZAYA ALINIR VE BİR SONRAKİ PARAMETREYE GEÇER
5. PARAMETRE AYAR MODUNDAN ÇIKMAK İÇİN ESCAPE TUŞUNA
BASIN ÖRNEK: JENERATÖR BEKLEME SÜRESİNİ AYARLAMA

--ENTER TUŞUNA BASIN VE PARAMETRE AYAR MODUNA GİRİN
--YUKARI OK TUŞU İLE JEN. BEKLEME YAZAN PARAMETREYEGELİN
--TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN JEN. BEKLEME YANIP SÖNMEYE BAŞLAYACAKTIR
--YUKARI VEYA AŞAĞI TUŞLARI İLE JENERATÖR BEKLEME SÜRESİNİ AYARLAYIN
--TEKRAR ENTER TUŞUNA BASIN AYARLADIĞINIZ DEĞER HAFIZAYA ALINIP BİR SONRAKİ
--PARAMETREYE GEÇECEKTİR

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ PARAMETRE LİSTESİ

PARAMETRE	AYAR ARALIĞI	FABRİKA DEĞER	AÇIKLAMA
JEN. BEKLEME	1 -- 90	1	SİSTEMDE JENERATOR VARSA JENERATORÜN DEVREYE GİRMESİ İÇİN BEKLEME ZAMANI
DENEME ADET	1 -- 5	3	KURTARMA YAPMAK İÇİN KAÇ DEFA DENEME YAPMASI AYARLANIR
KAT ZAMANI	10--200	59	KURTARMA ZAMANI AYARLANIR
KİLİT ZAMANI	3--30	10	KURTARMA ESNASINDA KİLİT BEKLEME ZAMANI AYARLANIR
KAPI TİPİ	0 - 1	0	--
KAPI ZAMANI	0 – 30	5	
JF ZAMANI	0--15	0	KATTA DURDURUCU ALGILANDIKTAN SONRAKİ HARAKET ZAMANI AYARLANIR
ÜÇ Faz	220 – 380 v	380	--
KAPI TESTİ	0 – 15	0	
FREN VOLT	220 – 60	60	
MOTOR TİPİ	0 – 1	0	Redüktör = 0 Dişlişiz = 1
MOTOR TORKU	0 – 5	0	Makine Yüksek Amper İçin (Motor Döndüremiyor Kararlı)
INVERTER AKIMI.	0 – 5	0	Fren/Pompa Yüksek Amper İçin

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ ANA EKРАН VE HATA KODLARI

SEBEKE NORMAL
I 05 AKU 055 M 12

I = INVERTER DEVRESİNDEN ÇEKİLEN AKIM (FREN, POMPA, KAPI)
TOLERANS% 01 AKU= AKÜ GERİLİM TOLERANS % 01
M = MOTORDAN ÇEKİLEN AKIM TOLERANS % 01

JEN.BEKLİYOR
I 05 AKU 055 M 12

JENERATOR BEKLEME SÜRESİ BEKLİYOR

INVERTER AKTİF
I 05 AKU 055 M 12

JENERATÖR BEKLEME SÜRESİ DOLDU İNVERTER DEVRESİ AKTİFEDİLDİ

STOP-FİS-KİLİT
I 05 AKU 055 M 12

STOP(120)-FİŞ(130)-KİLİT(140) DEVRESİ BEKLENİYOR

KURTARICI AKTİF
I 05 AKU 055 M 12

KURTARMA ÜNİTESİ AKTİF KABİN HAREKET EDİYOR

INV. AŞIRI AKIM
KURTARMA HATASI

POMPA, FREN VEYA KAPI DEVRESİNDE KISA DEVRE VAR
POMPA, FREN KÖPRÜ DİYOTLARINI VE DİYOTLARIN BAĞLANTILARINI KONTROL EDİN
POMPA VE FREN BOBİNİNİ KONTROL EDİN
KFK İLE KN ARASINDA HERHANGİ BİR KISA DEVRE VARMİ KONTROL EDİN

MOTOR ASIRI AKIM
KURTARMA HATASI

U,V,W BAĞLANTILARINI KONTROL EDİN MOTORDA KISA DEVRE VARMİ KONTROL EDİN

FİŞ-KİLİT HATASI
KURTARMA HATASI

STOP(120)-FİŞ(130)-KİLİT(140) GEÇİRMİYOR FİŞ-KİLİT DEVRESİNİ KONTROL EDİN
110K –110P,140K—140P DOĞRU BAĞLANMIŞMI KONTROL EDİN
KLEMENS KARTI ÜZERİNDEKİ 2 AMPER SİGORTAYI KONTROL EDİN

MOTOR YOK
KURTARMA HATASI

U,V,W UÇLARI DOĞRU BAĞLANMIŞMI KONTROL EDİN (YÜKSEK HIZ KONTAKTÖRÜNÜN ÇIKIŞINA)

AKU YETERLİ DEĞİL
KURTARMA HATASI

AKU GERİLİMİ 42 VOLT SINIRININ ALTINDADIR AKÜLERİN EN AZ 24 SAAT ŞARJ OLMASI GEREKMEKTEDİR

SEBEKE YOK
KAPI AÇILIYOR

KABİN KATINA GETİRİLDİ VE KAPI AÇMA ZAMANI BEKLENİYOR

SEBEKE YOK
KABİN KATINDA

KABİN KATINDA DEĞİL İKEN KATINDA AGILANIYORSA KLEMENS KARTI ÜZERİNDEKİ 100 KLEMENSİ İLE PANO 100 KLEMENS BAĞLANTILARINI KONTROL EDİN. KAT ARASINDA İKEN 142 LED'İ YANIK DURUMDA OLMALIDIR

SEBEKE YOK
KURTARMA BİTTİ

KABİN KATINA GETİRİLDİ, KAPI AÇILDI VE KURTARMA İŞLEMİ BİTTİ

SKY KATA GETİRME SİSTEMİ İÇİN ÖNERİLEN AKÜ SEÇİMİ

11 KW'YA KADAR YERLİ MOTORLAR İÇİN 12V 7AH

11 KW'TAN SONRA YERLİ MOTORLAR İÇİN 12V 12 AH

6 KW'YA KADAR SCHINDLER İÇİN 12V 7 AH

6 KW'TAN SONRA SCHINDLER İÇİN 12V 12 AH

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- 1 AKU BAĞLANTI KABLOLARI EN AZ 2,5 MM ÇAPINDA OLMALIDIR***
- 2 U,V,W MOTOR BAĞLANTI KABLOLARI EN AZ 2,5 MM ÇAPINDA OLMALIDIR***
- 3 ELEKTRİK VARKEN VEYA KURTARMA ESNASINDA CİHAZIN TERMİNALLERİNE DOKUNMAYINIZ***
- 4 CİHAZI ÇALIŞTIRMAK İÇİN HİÇ BİR EMNİYET KONTAĞINI KISA DEVRE YAPMAYINIZ***